



## SmartMOVE

### Pametne rešitve za trajnostno mobilnost

#### POVZETEK:

Projekt SmartMOVE naslavlja izziv trajnostne mobilnosti na lokacijah z veliko prometom, v tem primeru gre za Ljubljansko urbano regijo (LUR) z glavnim mestom Ljubljano, ki je najpomembnejši cilj dnevnih migracijskih tokov v Sloveniji. V Ljubljani je več kot 220.000 delovnih mest oziroma več kot četrtnina vseh delovnih mest v Sloveniji, zaradi katerih se več kot 120.000 ljudi dnevno pripelje v Ljubljano od drugod. LUR torej postaja območje z največ prometom in prostor z največjimi negativnimi eksternalijami mobilnosti v Sloveniji, kar kaže na strukturne izzive trajnostne mobilnosti v Sloveniji, ki jih predlagani projekt neposredno naslavlja. V tem kontekstu projekt naslavlja izzive trajnostne mobilnosti v Sloveniji (s poudarkom na Ljubljani), in sicer: (1) število potnikov v mestnem in cestnem javnem prevozu pada že od leta 2017; (2) 41 % padec prepeljanih potnikov v železniškem prometu; (3) rast števila osebnih avtomobilov v zadnjem desetletju za 10 %; (4) delež sopotništva (7 %) nižji od povprečja EU; (5) Ljubljana kot najbolj obremenjeno prometno vozlišče v državi (več kot 120.000 ljudi se pripelje od drugod).

Osrednji cilj projekta je omejevanje negativnih okoljskih eksternalij, ki so posledica netrajnostnih oblik mobilnosti, h katerim projekt prispeva z izdelavo mobilnostnih načrtov za upravljanje trajnostne mobilnosti na lokacijah z veliko prometom in izboljšanim upravljanju trajnostne mobilnosti v Sloveniji. Specifični cilji projekta so: (1) vzpostaviti 2 pilotni liniji dinamičnega skupinskega prevoza; (2) izdelati 5 načrtov trajnostne mobilnosti za podjetja in podelitev certifikatov na področju trajnostne mobilnosti; (3) opolnomočiti vsaj 2.000 zaposlenih in 50 delodajalcev glede pomena in možnosti uporabe načinov trajnostne mobilnosti za prevoz na in z dela.

Na ta način bo projekt izdelal mobilnostne načrte, s katerimi bo utemeljil potrebo po sistematičnem razvoju infrastrukture za t. i. sopotništvo kot novemu pristopu k trajnostni mobilnosti, znotraj tega razvijal dinamične skupinske prevoze kot trajnostno naravnano alternativo obstoječim modalitetam prevoza in vključeval organizacije v takšne oblike mobilnosti ter razvil konkretna politična priporočila za odločevalce na področju trajnostne mobilnosti. Pri tem bodo bili vključeni vsi projektni partnerji, od katerih ima vsak visoko dodano vrednost. RRA LUR bo skrbel za vodenje projekta in pripravo vseh gradiv, vključno s pomočjo pri izdelavi in implementaciji mobilnostnih načrtov ter komunikacijo. Slednjega bo kot nosilec vodil LUZ, ki bo imel osrednjo vlogo pri izdelavi in implementaciji načrtov velikih generatorjev prometa, pri čemer bo prav tako sodeloval pri nadgradnji spletne in mobilne aplikacije ter vzpostavitve pilotnih linij dinamičnega skupinskega prevoza na delo. Pri tem mu bo ključno pomagal IPoP, ki bo sodeloval pri pripravi in vrednotenju načrtov trajnostne mobilnosti. IJS bo skrbel za razvoj, uvajanje in upravljanje certifikata za trajnostno mobilnost, vključno s sodelovanjem pri nadgradnji spletne in mobilne aplikacije ter vzpostavitve pilotnih linij. GoOpti bo vodil celotno nadgradnjo spletne in mobilne aplikacije ter vzpostavljal pilotno linijo dinamičnega skupinskega prevoza na delo. ZDS bo s pomočjo IPoP in CER razvijal in izvedel specializirana usposabljanja za delodajalce in zaposlene. CER bo vodil več deležniško pripravo in oblikoval priporočila za politične odločevalce. V projekt bo vključen tudi norveški partner Raziskovalni inštitut Nordland, ki bo sodeloval pri razvoju in implementaciji certificiranega sistema za trajnostno mobilnost ter vključevanju javnosti na področju TM.





## PARTNERJI V PROJEKTU:

- RRA LUR (Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije) – vodilni partner
- LUZ (Ljubljanski urbanistični zavod)
- IJS (Institut Jožef Stefan)
- IPOP (Inštitut za politike prostora)
- GoOpti
- CER (Center energetske učinkovitih rešitev)
- ZDS (Združenje delodajalcev Slovenije)
- Raziskovalni inštitut Nordland (Nordland Research Institute)

## VSEBINSKI DELOVNI SKLOPI:

### Delovni sklop (DS) 2: Izdelava in implementacija mobilnostnih načrtov velikih generatorjev prometa

Izdelanih bo 5 mobilnostnih načrtov za upravljavce, ki v prestolnici generirajo zgoščen promet, katerih izdelava bo upoštevala načela celostne obravnave mobilnosti, trajnostnega pristopa in medsebojnega sodelovanja. Gre predvsem in ne izključno za območje največjega trgovskega centra v Sloveniji, območje največjega delodajalca v Sloveniji, ki je hkrati največja Univerzitetna klinika v Sloveniji in območje zaščitene naravne dediščine ob največjem urbanem območju v Sloveniji. Izdelava mobilnostnih načrtov se bo zato razlikovala predvsem v izvedbi analize stanja saj bo fokus teh analiz in vključitev deležnikov prilagojen območju in ustanovi za katero se bo dokument pripravil. Sami mobilnostni načrti bodo upoštevali geografsko razpršenost ključnih kritičnih območij, diverzifikacijo entitet, ki bodo prejele mobilnostni načrt in upoštevanje (že obstoječih ter inovativnih) multi-modalnih oblik prevoza na delo.

### Delovni sklop (DS) 3: Nadgradnja spletne in mobilne aplikacije ter vzpostavitev pilotnih linij dinamičnega skupinskega prevoza na delo

Vzpostavljena bo nova trajnostna oblika prevoza na delo, in sicer dinamični skupinski prevoz. Ta bo za uporabnike združeval udobje, hitrost in fleksibilnost lastnega prevoza na delo (uporabnik bo vstopil na zeleni lokaciji in izstopil v neposredni bližini delovnega mesta). Vzpostavljene bodo pilotne linije dinamičnega skupinskega prevoza na območju BTC, ki je največje trgovsko središče v Sloveniji in nima veliko direktnih povezav JPP, po drugi strani pa je zaradi bližine avtoceste zelo dobro povezan s številnimi kraji; območje Univerzitetnega kliničnega centra Ljubljana, ki zaposluje skoraj 8.000 ljudi, delo se opravlja 24 ur na dan in vse dni na leto; in Industrijsko-poslovne cone Šiška. Dinamični skupinski prevoz bo omogočil GoOpti.

### Delovni sklop (DS) 4: Razvoj, uvajanje in upravljanje certifikata za trajnostno mobilnost

Zasnovan bo certifikat za trajnostno mobilnost z namenom ozaveščanja in konkretnega ukrepanja o pomenu in oblikah trajnostne mobilnosti v prihodnje. Sklop 4 je povezan z vsemi cilji projekta SmartMOVE, saj obravnava zbiranje in vrednotenje obstoječih podatkov in dobrih praks merjenja učinkov ukrepov trajnostne mobilnosti, in sicer za vse ciljne skupine. V okviru tega delovnega sklopa bo oblikovanja metodologija, vzpostavljen bo certifikat, namenjen delodajalcem in drugim upravljalcem mobilnostnih načrtov ter območij z veliko prometno frekvenco. Koncept certifikata bo zgrajen okrog sistema kriterijev, s katerimi bo možno oceniti ustreznost sedanje transportne organiziranosti organizacije ter učinke možnih ali udejanjenih sprememb. Certifikat bo podjetjem in drugim organizacijam mogoče pridobiti na osnovi trajnostnega upravljanja z mobilnostjo na ravni zaposlenih.





#### Delovni sklop (DS) 5: Razvoj in izvedba specializiranih usposabljanj za delodajalce in zaposlene

Z ozirom na trende uporabe javnega prevoza in drugih načinov trajnostne mobilnosti za prevoz na delo, bo projekt posebno pozornost namenil tudi ozaveščanju in izobraževanju delodajalcev in zaposlenih o pomenu trajnostne mobilnosti za njih in njihovo lokalno skupnost. S tem namenom bodo razvita specializirana usposabljanja, ki bodo na interaktivni način in z vpeljevanjem konkretnih primerov merjenja osebne ogljičnega odtisa udeležencem omogočala neposredni stik z negativnimi učinki, ki so plod njihove izbire oblike prevoza na delo.

#### Delovni sklop (DS) 6: Več deležniška priprava in oblikovanje priporočil za politične odločevalce

Na podlagi pregleda obstoječega stanja, izsledkov izvedenih analiz, intervjujev, pripravljenih mobilnostnih načrtov, razvite metodologije za spremljanje učinkov ukrepov mobilnostnih načrtov in njihovih rezultatov, evalvacije pilotne rešitve trajnostne mobilnosti za prevoz na delo v LUR z dinamičnimi skupinskimi prevozi, bodo izdelana priporočila za politične odločevalce s katerimi bodo predstavljeni učinki izvedenih ukrepov trajnostne mobilnosti na mikro, mezzo in makro ravni.

### FINANCIRANJE:

Skupna vrednost projekta: **1.609.166,79 EUR**

Vrednost projekta za ZDS: **111.860,00 EUR**

100 % financiranje projekta

### PROGRAM:

Norveški finančni mehanizem in Finančni mehanizem EGP 2014–2021

Programska prioriteta: Blaženje podnebnih sprememb in prilagajanje nanje

*Sodelujemo skupaj za zeleno, konkurenčno in vključujočo Evropo.*

### TRAJANJE PROJEKTA:

**1. maj 2022 – 30. april 2024**

