

Pobuda za transportne projekte v regiji



Varni počitki za prevoznike

Pomoč na cesti za tovornjake in avtobuse

Solidarnost v boju proti gospodarskemu kriminalu

Maja Pokrovac, MSci
 Marijan Banelli, ing.traff.
 HUP-Croatian Employers' Association



Varni počitki za voznike

- **Na transitni smeri X Corridor skozi Slovenijo Hrvaško, Srbijo in Bolgarijo ni varnih počivališč za voznike z vsemi potrebnimi ureditvami**
 - **Zahtevani objekti/infrastruktura:**
 - 24-urno varovana parkirišča z video nadzorom, ograjo in razsvetljavo za klasična vozila, ADR vozila in vozila za prevoz živine
 - restavracije, hrana in nastanitev, stranišča in tuši
 - internetna povezava
- Pobuda: v vsaki od držav naj bi se na ključnih transportnih poteh zgradil eden (ali dva objekta)**

Varni počitki za voznike

- Lokacije:** - SLO-Ljubljana / Maribor (predlagani potencialni lokaciji)
 - Hrvaška (FC) A4 (čakajo na dovoljenje), Slavonski Brod-
 A3 –(v izgradnji)
 - SRB-Niš / Novi Sad (predlagani potencialni lokaciji)
 - BG-Sofija / Plovdiv (predlagani potencialni lokaciji)

Poleg lokacij na Hrvaškem, ki so že v uporabi, so predlagane še druge lokacije, o katerih se bo odločalo v vsaki posamezni državi na osnovi pomembnih dejavnikov

- Cilj pobude:
 - varnost voznika in blaga
 - varnost in okoljska zaščita
 - zaščita pred krajo in napadi na življenje in blago
 - zaščita pred teroristično in kriminalno dejavnostjo
 - višji standard delovnih pogojev voznikov

Program se uresničuje potom privatnih pobud, javno-zasebnega partnerstva in skladov EU

Pomoč na cesti za tovornjake in avtobuse



Pomoč na cesti za tovornjake in avtobuse

"Xcra" (pomoč na cesti na desetem koridorju) je predvidena kot skupno delovanje storitev programa pomoči na cesti za težka vozila v regiji jugovzhodne Evrope.

Glede glavnih poti v Koridorju X od srbsko-bolgarske meje do slovensko-avstrijske meje, bo Xcra ltd, podjetje, ustanovljeno v Beogradu, zastopalo interese slovenskih, hrvaških in srbskih podjetij na področju težkih vozil pri storitvah pomoči na cesti v regiji jugovzhodne Evrope.

Pomoč na cesti za tovornjake in avtobuse

S podpisom sporazuma je bilo določeno naslednje:

En klicni center v vsaki državi

Pogodbe z udeleženiimi stranmi na vseh področjih dela

Opredeljena storitev- enotni cenik storitev

Storitve se izvajajo na področju Republike Slovenije, Hrvaške, Bosne in Hercegovine, Črne gore in Makedonije.

Srbija pokriva izvajanje storitev na Kosovu

Madžarska, Bolgarija in Italija naj bi se tudi kmalu pridružile

Pomoč na cesti za tovornjake in avtobuse

POLICA POMOČI NA CESTI

Povezana s številko šasije vozila

Ločena polica za tovornjak/vlačilec/avtobus

Ločena polica za prikolico / polprikolico / avtobus s prikolico

Registracija preko spleta

Zahtevani podatki: podatki o plačanem zavarovanju, državi koristnika, registrska številka, številka šasije vozila, podjetje/ime uporabnika

Polica se posreduje preko varnega e-poštnega sporočila, v zaščiteni PDF obliki (možno natisniti)

Polica stopi v veljavo 24 ur po registraciji in je nato veljavna 365 dni

Pomoč na cesti za tovornjake in avtobuse

Enkrat letno: BREZPLAČNO

vleka, izvleka, in prevoz poškodovanega vozila na servis ali carinsko parkirišče v državi intervencije.

Dvakrat letno ena od naslednjih storitev, vendar ne ista:

Popravilo vozila na licu mesta

Odklepanje vozila

Organizacija prevoza potnikov

Organizacija nastanitve v hotelu v državi intervencije

Začetna vključitev odvetnika, notarja ali tolmača v državi intervencije

Dostava rezervnih delov in pnevmatik iz države intervencije

Tehnični pregled vozila v državi intervencije

Pomoč na cesti za tovornjake in avtobuse

Uporabniki storitev:

cestni prevozniki, tako domači kot mednarodni, blaga in potnikov
 potovalne agencije
 preko špediterjev in agencij

Prodaja

organizirana – preko združenj prevoznikov
 prosti trg – v vsaki državi lokalni pogodbeni partnerji, distributerji
 Paypal
 zavarovalnice
 naftne družbe
 mednarodne kartične družbe

Solidarnost v boju proti gospodarskemu kriminalu

Pred kratkim smo doživeli vrsto goljufij s strani različnih špedicijskih agencij, ki so znatno oškodovala prevoznike in špediterje po vsej Evropi. Metode goljufov so zelo prefinjene in po zaključenih finančnih transakcijah goljufi podjetje takoj ukinejo in spremenijo državo izvora. Iste organizacije so izvajale prevare iz Španije in Francije, trenutno pa delujejo iz Grčije. Policija je nemočna, kajti ko je zločin storjen, so že izven njihovega prijema.

Iz tega razloga potrebujemo solidarnost vseh prevoznikov v Evropi, in sicer da preko združenj in spletnih portalov obveščajo kolege in partnerje o vseh sumljivih dejavnostih.

Solidarnost v boju proti gospodarskemu kriminalu

Podan je predlog, da se prevozniki iz regije in policijski uradniki sestanejo na delovnem sestanku in dogovorijo o platformi za preprečevanje takšne vrste organiziranega kriminala.

Hitra izmenjava informacij preko združenj in specializiranih spletnih portalov je bistvena za hitro ukrepanje v primeru potencialne goljufije.

Solidarnost v boju proti gospodarskemu kriminalu

Prevozniki po Evropi, zlasti po jugovzhodni Evropi, bi morali skupaj s sindikati urediti register voznikov. To bi preprečilo zaposlovanje kriminalcev in kršiteljev v prometu. Zastopniki hrvaškega sindikata voznikov podpirajo to pobudo, ker se z njo ohranja dostojanstvo poklica. Register bi imel dve ravni dostopa – eno javno-dostopno in drugo, ki bi bila dostopna na zahtevo uradnikov in delodajalcev. Register bi upravljalo Ministrstvo za promet, vse odgovorne ustanove pa bi ga dopolnjevale z novimi podatki.

HVALA LEPA ZA VAŠO POZORNOST

