

MINISTRSTVO ZA FINANCE

MINISTRSTVO ZA DELO, DRUŽINO, SOCIALNE ZADEVE IN ENAKE MOŽNOSTI

MINISTRSTVO ZA GOSPODARSKI RAZVOJ IN TEHNOLOGIJO

Ljubljana, 6.7.2021

Zadeva: Spremembe davčne uredbe

V Uradnem listu RS, št. 104/2021 dne 1.7.2021 je bila objavljena Uredba o spremembah Uredbe o davčni obravnavi povračil stroškov in drugih dohodkov iz delovnega razmerja. Sprememba se nanaša na povračilo stroška prevoza na delo in z dela in plačilo vajencem za obvezno praktično delo.

Za delodajalce zasebnega sektorja je zlasti pomembna drugačna davčna obravnava povračila stroška prevoza na delo in z dela, ki začne veljati že meseca avgusta 2021.

Pravica delavcev do povračila stroška prevoza na delo in z dela je za delodajalce zasebnega sektorja določena v kolektivnih pogodbah in je rezultat pogajanj med delodajalci in sindikati. Sprememba davčne uredbe bistveno vpliva na višino izplačanega povračila tega stroška.

Večina sedaj veljavnih kolektivnih pogodb dejavnosti zasebnega sektorja določa pravico delavca do povračila kilometrine v zgornjem znesku določenem pred spremembo davčne uredbe, to je v primeru kilometrine v znesku 0,18 €, v primeru prevoza z javnimi prometnimi sredstvi pa v višini neimenske mesečne vozovnice.

Dolžnost delodajalcev je, da dosledno spoštujejo pravice, ki so dogovorjene v kolektivnih pogodbah. Zaradi spremenjene davčne obravnave povračila stroška prevoza na delo in z dela se bo povračilo stroška prevoza na delo in z dela, računanega po kilometrini, za razliko med 0,13 € in 0,18 € obremenilo z akontacijo dohodnine in s prispevki za socialno varnost (delojemalca) in zato bo delavec prejel nižji znesek, kot je dogovorjen v kolektivnih pogodbah. V primeru neimenske vozovnice se bo znesek obremenil z dajatvami v delu, ki bo presegal 30 €. V obeh primerih se bo znesek, ki bo delavcu izplačan nad davčno uredbo, upošteval tudi pri izračunu dohodnine.

Dodatno plačilo prispevkov za socialno varnost (delodajalca) bo delodajalcem povečalo strošek dela, soočili pa se bodo tudi z nezadovoljstvom delavcev in posledično njihovo nižjo učinkovitostjo.

Vsem navedenim težavam se delodajalci zasebnega sektorja lahko izognemo zgolj s spremembo teh določb v kolektivnih pogodbah dejavnosti in kolektivnih pogodbah delodajalca ali njihovih splošnih aktih. V kolikor bi se kolektivne pogodbe dejavnosti uskladile s spremembo davčne uredbe, ugotavljamo, da bi večina delavcev prejela manjše zneske povračila stroška prevoza na delo in z dela. Zato ocenjujemo, da bodo tovrstna pogajanja naporna in dolgotrajna.

Zaradi vsega navedenega in dejstva, da pri tej spremembi davčne uredbe socialni partnerji, ki jih ta tematika neposredno zadeva, nismo sodelovali, vas prosimo za čimprejšnji sestanek na katerem bi se za delodajalce v zasebnem sektorju dogovorili o časovnem odmiku izvajanja spremenjene davčne obravnave povračila stroška prevoza na delo in z dela.

Lepo pozdravljeni!

Generalni sekretar
Jože Smole